

参加者募集
No. 11-19シンポジウム

車体軽量化と信頼性を支える疲労入力・接合評価技術の新展開

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-228-7696

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日 時 2019年11月29日(金)

会 場 研究社英語センタービル 大会議室

企 画 疲労信頼性部門委員会

定 員 150名

参加申込方法

シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> よりお申込みください。
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

参加費 (消費税込・テキスト1冊込)

	2019年9月30日 までに着金した場合	2019年10月1日 以降に着金した場合
正会員	16,200円	16,500円
学生会員	3,240円	3,300円
賛助会員	22,680円	23,100円
協賛学協会の会員	22,680円	23,100円
一般の方	32,400円	33,000円

2019年10月1日以降に開催される大会、シンポジウム、講習会等の参加登録費を2019年9月30日までに着金*した場合(クレジット決済完了も含む)におきましては、消費税率8%の対象となりますが、2019年10月1日以降に着金した場合は、消費税率10%の対象となります。
(*着金とは、当会の銀行口座への振込が確認されたことを指します。)

参加のおすすめ

当委員会では、車体構造の信頼性開発に活用できる新たな技術を提案すべく、入力と耐力の両面から研究を進めています。今回は、ワーキンググループから、「入力波形と車体ダメージに関する新たな考察」並びに「接着、FSSW等の接合部疲労評価技術」について講演させていただきます。また、著名な先生方をお招きして最新技術動向のご講演も予定しております。有意義な論議の場と考えますので、自動車関係に限らず皆様のご参加をお待ちしております。



疲労信頼性部門委員会
委員長 井口 博行氏

プログラム

- 開会挨拶 疲労信頼性部門委員会委員長／トヨタ自動車(株) 井口 博行氏
- 司会 トヨタ自動車(株) 日下部 雅幸氏
- 10:35 【基調講演】 鉄道車両の車載モニタリング装置……………(公財)鉄道総合技術研究所 石塚 弘道氏
- 11:35 疲労信頼性部門委員会 接合データベースの紹介……………日産自動車(株) 江口 達也氏
- 11:55 自動車用鋼板を母材としたFSSW接合継手の疲労特性評価……………広島大学大学院工学研究科 曙 紘之氏
- 12:25 昼食休憩
- 司会 スズキ(株) 板倉 明仁氏
- 13:25 【基調講演】 塑性変形を使った金属板材の機械的接合法……………豊橋技術科学大学 森 謙一郎氏
- 14:25 接着接合強度に及ぼす被着体および接着層の影響調査
- ①接着層応力分布の解析による考察……………トヨタ自動車東日本(株) 清水 寛文氏
- 14:55 接着接合強度に及ぼす被着体および接着層の影響調査
- ②静的強度と疲労強度の実験による考察……………JFEスチール(株) 平出 隆志氏
- 15:25 休憩
- 15:50 路面入力標準化WG活動の紹介……………トヨタ車体(株) 成瀬 和幸氏
- 16:10 汎用波形作成手法に関する一考察
- ①入力に及ぼすサスペンション特性と路面波形の影響の検討……………ダイハツ工業(株) 藤井 俊孝氏
- 16:40 汎用波形作成手法に関する一考察
- ②入力に影響するランダム含めた路面波形の特徴の検討……………トヨタ自動車(株) 進 祐一郎氏
- 17:10 閉会挨拶 疲労信頼性部門委員会幹事／(株)本田技術研究所 城 靖章氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。